כלכלה

הרווח כולו שלך

מחשבים

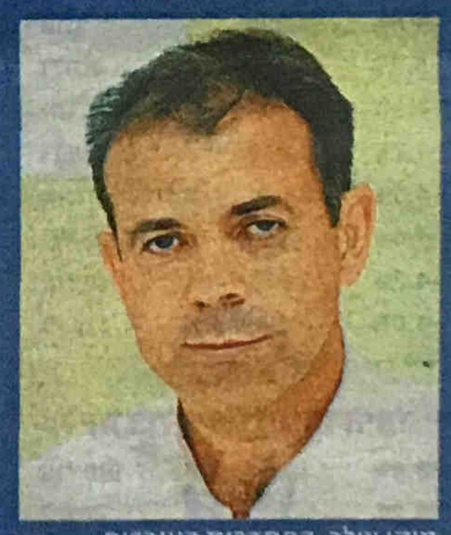
אינטרנט | סלולרי | הייטק » עמ' 5-12

מיליון קוריאנים כבו
צופים בשידורי
טלוויזיה בסלולרי,
דו"ח מהשטח

רועי שלומי » עמ' 5

אלי רייפמן, איפה הכסף?

"ידיעות אחרונות" חושף: הרשימה המלאה של המשקיעים שרכשו את איגרות החוב של אלי ר"יפמן ● אם תוך 30 יום לא ישיג ר"יפמן את הכסף לפדיון האג"ח הוא עשוי לאבד גם נכסים פרטיים ● גולן חזני, עמ' 3



מיקי צולר, הסתדרות העובדים

רעיה בן דרור שטראוס

רוני בירם, אקסלנס

יוסי רוזן נפגש עם 50 מיליון ש' תוך חודשיים

מאת גולן חזני

מנכ"ל החברה לישראל יוסי רוזן מימש את יתרת האופציות שברשותו למניות כי"ל, אותן קיבל בפברואר 2002. רוזן מימש 1.7 מיליון אופציות במחיר של 19.29 שקל למניה, ומכר אותן לחברה לישראל בסכום כולל של 32 מיליון שקל. מחיר המימוש של המניות בידי רוזן היה 4.25 שקלים למניה, כך שהוא הרוויח על העסקה 25.6 מיליון שקל.

לפני כחודשיים, בתחילת אפריל, מימש רוזן כמות דומה של אופציות למניות כי"ל תמורת 31 מיליון שקל, בעסקה שבה רשם רווח נאה של 24 מיליון שקל. כך, למעשה, הרוויח רוזן 49.6 מיליון שקל תוך חודשיים.

החברה לישראל, שקנתה את המניות, הגדילה בכך את אחזקתה בכי"ל ל-52.2% ממניות החברה.

שלום שמחון מתניע את הפרטת חברת אגרקסקו

נורית פלתו » עמ' 4

חגיגת אופציות: גם באם־סיסטמס חוקרים הענקת אופציות לבכירים

שלומי שפר » עמ' 3

לראשונה: תוכניות טלוויזיה תשודר קודם באינטרנט

ר' שכניק » עמ' 4

הקרב על המונדיאל: עוד הוכחה שכוחות השוק החופשי עובדים

סבר פלוצקר » עמ' 2

טויוטה שוברת שיאים: מכרה יותר מכוניות ממאזדה ויונדאי בחודש מאי

מאת בני ברק ואודי עציון

חודש מאי 2006 היה החודש הטוב ביותר למכוניות טויוטה מאז החל שיווקה של המכונית בישראל, ב־1992. יוניון מוטורס, יבואנית טויוטה, מסרה בחודש החולף כ־2,700 מכוניות חדשות, ועקפה בכך את שאר היצרנים. כך עולה מנתונים שהגיעו לידי "ידיעות אחרונות".

טויוטה הצליחה להקדים את מאזדה (כ־2,400 מסירות), פורד (כ־2,000 מסירות), יונדאי (כ־1,850 מסירות) ושברולט (כ־1,050 מסירות). זאת בזכות ביקוש חזק לטויוטה קורולה המשפחתית, במקביל לתחילת מסירות של 3 הדגמים החדשים שלה. כך, למשל, נמסרו 250 מכוניות מהדור השני של היאריס, כמה עשרות מדגמי המנהלים קאמרי וכמות דומה מרכב הכביש־שטח ראב4. הביקוש החזק לטויוטה הצטבר בחודשים האחרונים לאחר שהיבואן סיים כמעט את כל מלאי דגמי 2006 כבר בסביבות פברואר. טויוטה צפויה להיאבק השנה על המקום הראשון במכירות בישראל, בד בבד עם הפיכתה הצפויה ליצרנית הרכב הגדולה בעולם על חשבון ג'נרל מוטורס.

אצל המתחרים, מאזדה ממשיכה להיאבק במגבלות כושר ייצור, פורד רשמה גם היא את אחד החודשים החזקים שלה, ואילו יונדאי ממתינה להשקת האקסנט החדשה בחודש הבא כדי לשוב ולהתמודד על הבכורה. בינתיים היא מסרה כ־150 מהדור החדש של רכב הכביש־שטח סנטה־פה, הדגם היקר ביותר שהחברה הקוריאנית מכרה בישראל, עם טווח מחיר של 235־265 אלף שקל. מאי היה חזק גם לפולקסווגן, שמסרה 750 מכוניות, שיא של 4 שנים.

מאי הוא החודש החזק ביותר של ענף הרכב, מאחר שבמהלכו מתחילת מסירת מכוניות שנת הדגם החדשה. במאי 2005 אף נקבע שיא המסירות של כל הזמנים בארץ, עם כ־20 אלף מכוניות. סך המסירות במאי 2006 צפוי להיות נמוך ב־20%־25% מהשנה שעברה. היבואנים מדווחים על יציבות ברכישות מצד לקוחות פרטיים, לעומת ירידה בולטת בהזמנות חברות הליסינג, שממתינות לפרסום הרשמי של תוכנית האוצר להעלאת שווי השימוש ברכבי הליסינג.

כל השותפים בכאל עשויים לרכוש חלקו של פישמן

מאת דורית בר

השותפים בוויזה כאל – בנק דיסקונט (51%), הבנק הבינלאומי (20%) והראל ביטוח (5%) – הם בעלי זכות סירוב ראשונה לרכישת מניותיו של אליעזר פישמן בחברה (24%), ועשויים לרכוש את המניות במקום דוד עזריאלי.

בשבוע שעבר חתם פישמן על הסכם למכירת מניותיו לעזריאלי תמורת 360 מיליון שקל, סכום המשקף לכאל שווי של 1.5 מיליארד שקל. לשותפים בחברה יש 60 יום להחליט אם לממש את זכות הסירוב במחיר זה. כל שותף יוכל לרכוש את המניות באופן יחסי לאחזקתו בחברה, וכל אחד יבדוק עצמאית את כדאיות הרכישה.

ויזה כאל היא חברת כרטיסי האשראי היחידה בישראל שבה שולט יותר מבנק אחד. נבה שותפים מרשי־הנאמנות