



# יוסי רוזן מדבר



לתרום הוא צריך להישאר. כרגע אני מרגיש שאני מלא אנרגיה

(צילום: חגית חפצי)

הבנקאות, והשגנו הסדר הרבה יותר טוב לברי' במדינת היציגות הביטוח למטח הארץ.

כשרון מרוב על 'הגיוס' עם שוק הדין כמחולל העיסוק, הוא מסות כעיקר להגרת הירידה S&P מעלות. בנובמבר 2008, עם פרוץ המשבר הכלכלי, הירידה בעלות את הירידה האנ"ח של החברה בשלוש ריביות, לירידה A. העבודה הערה הביילה לכי סטטיסטיים מסוימים, שמונחים להחזיק אנ"ח בירידה AA, ומעלה נאלצו להפטר כבת אחת מאיגודים הובע של ברי', מה

**"אסור לי לספר על מה נחקרתי, אבל זו לא שיטה - להפעיל לחצים דרך הקירות אישיות. זה מממד לחוק התכנות, שמתיל גבולות בזורים על אחריות הדיקטורים"**

**יש לי מושג פצחן סימני**  
ממך שהפך תמונח נבדע בעל שן נמך, החשע לחומים בעל שן מנן גנח, נמך מול לחתונה - נעמם מיעול אח תהליך ויקוק חלקים

**רוזן, שהרוויח אשתדק 5.2 מיליון שקל: "אני מסכים שצריך לפעול לכן ששכר הבכירים לא ייצא מפרופורציה, אבל ישנה התלהמות יותר סביב העניין"**

שהוביל לירידה וזמות של כ-17% באגרות החוב. בבז'ן לא אחנו את העבודה, ורוזן אף אמר אז כי "מורכב בהולטס הנובעת בחיפוד אחריות כלפי הבכיר, מעלות בורה לחוסמי כפאניקה הכללית בה נמצא שוק ההון". אלא שכאן לא תמו החיובים עם מעלות.

כפטרואר האחרון הודיעה בז'ן כי ותמה על הסכם עקרונות למישון הסמת הפסון המיסני בחיפס כולל של 900 מיליון דולר, תגובת מעלות לא איוויה לבוא, הודש לאחר מכן היא הודיעה את הירידה איגודים הובע של החברה בדרנה נוספת, ל-A מינוט.

"אני מציע שמעלות יבדוק את עצמם", אומר רוזן, "היום מעלות זה לא מעלות. זה אנליסטים אמריקנים שלא מבנים את השוק הישראלי, ומשפטים מהאחרית בשוק הבינלאומי, אם מורה מודיעה שיש לה המוד מישון לחמש שנים, למה צריך להדיר לה את הירידה קטנת מלהבין את השיקולים שלהם. זו גם הסיבה שבעינת לא התלהבו מלגיים שוב בשוק הדין - לא רצינו להיות תלומים במצב זרוח של מישור".

פרמ' S&P מעלות נמטר בתגובה כי

האנליסטים שלנו הינם משותפים שיה רחנה בעיות רירוד בינלאומיות המתנהלות על פי תחומים, ולא על פי מסמ מיטבו של האנליסטים האנליסטים שפויכים על פי תמחית - אנליסטים בישראל, באירופה או בארצ'ה יביע חות רענו התקשורת בנושאי רירודים, על פי תרומם התמחית ולא על פי מיטבו ההוגרופי. להתייחסנו, אין אח'רצ בשוק הישראלי למוסדות ולמקצוענות של האנליסטים הספטיים".

• אישי הנכסוקים לזיררת הייריד על ידי מעלות היה הברלת רמת המבנה של החברה, שנבנה גם מבונינות חלוקת הייבונור האנרסומות של בז'ן. אחת לא חרשם שחלוקת הייבונוניים שלכם עלולה לפגיע בביטוח החברה

• "חברה שמרוויחה כפי אמורה לחלק רירודים, נושא רירודים תסמם עם הבנקים, והיא חלק מהתוכנית המישון סכוללת שבנגמם נאמת מידה פיננסיות, על רירודים".

• מוח מצבכם חיים בדים לקינגמס של הבנקים "אנחנו רוצים מהמגבלות של הוונגמס".

• למה חרשכם לניים את חכמם בבנקים ולא בשוק הדין. לא קל יותר לניים באמצעות אישי קונפידנציה "החכם עם המניירות הבנקאית הרבה יותר טוב לברי' מבחינת היציגות והביטוח למטח ארצ'ה. הרבה יותר קל לניים בשוק ההון כמחולל שיעול במרד האכסר למחור, אם מורה בזיכה לחזור את כל הובע בבת אחת, ואי אסיר למחור ארוך, זו שיהם סכנה לקומה. במספר של 2008 ראינו מצב כזה, ואנחנו לא רוצים להפת את הסיכון להיות במיטאפה שכו בתקופה של השקעה כלירק גרולח".

במסגרת הפרשת מתי חירוק, בשנת 2006 פועלה בז'ן לשינוי מתי חירוק, כאשר בית חירוק באסודו נמטר לפנ, אחלה זו בורשה, שיער לשיחית החברה לישראל, חירוק במרסה בשנת 2007 מסרת הפירול הייתה הגברת והחזרות בשוק אולם רוזן חובם שפסחה זו לא הושגה, "הפיצול של בז'ן היה מיותר, וההפרטה הייתה צריכה להיעשות בדרך אחרת. הפירול ההפרטה נעשו לפי תוכניות מלפני עשרים שנה, או היינו מסק מטר ללא תחרות, עירוף שגורם מרכזי אחר היה מייעל את חירוק והיישור, כשתחנות האמיתיות הייתה מניעה מיובא, אומר רוזן.

• למה אתם לא נבנים לתרום תחנות חילוק "הירגוליה עמקה שאנחנו יוכלים לעסוק בתחנות חלק בתנאי שחלמנו לא יעלה על אחוז מסוים, מה שאומר לחקים מירסת לא יפילה, אם היו לנו תחנות חלק, זה לא היה מושף כאמנה לרווחיות של בז'ן, כי מגולח היינו צריכים למסור באותם מחרים ליתר חכרת חילוק".

• ומה עם פיתוח פעילות חלקים בז'ן "בתנו עסקאות כוזה, הפריסון והרוביה מסומות שאנחנו ספקי חלק כהם, לא העצנו עם ליכולת לבצע עסקה בתנאים כלכליים, יכול להיות שבעתיד, אם ייווצרו תנאים מתאימים, נכנסם לעסקה כו".

• מיטשברי באירופה משפיע על בז'ן "אנחנו מייבאים חלקים ונגם מייבאים לקפריסון, מודיקיה וקפת ליוון, המסחר נעשה כדורלרס או אנו לא חשופים לארצ'ה. בכיפויים הישראליים לא מרגישים יירידה, אלא ריווקא גידול, החשפעה בהחלפת האירוד דוקא חובנית, כי היא מוילהת את עליות הפיזו לפיתוח מתקן הפענן".