

הא"א  
15.7.99

# שכחו אפילו מהשנאה לפרנקל

אווירה סולידיית שורה על כנס קיסריה המתקיים השנה באשקלון - הכנס הכלכלי השנתי שכבר הפך למסורת. לא שהנושאים לא מעניינים ולא שהם לא חשובים, אך הקהל התרגל לרם, וכשאינ רם אין דרמות - אז משתעממים קצת.

ככנס קיסריה ב-95 היה לוחט, משום שבייגה שוחט הזיע באותה תקופה להטיל מס על הבורסה, וכל הסקטור העסקי נרעש. בכנס ב-97 נרקמה העלילה להדחת דן מרדור מתפקיד שר האוצר, והדיונים בין נתניהו, פרנקל ומרדור תפסו כותרות. כנס '98 התנהל כאילו היה זה כנס שנאה נגד הנגיד, כאשר כל אחד מהדוברים ניסה להעלות על חברו בנאצות שהופנו נגד מדיניות הריבית של יעקב פרנקל.

הפעם אפילו ההתבטאויות נגד פרנקל נשארו מתונות. ערב הכנס ביקש פרנקל מהממונה על המדיניות המוניטרית בבנק ישראל, רוד קליין, להשתתף בכנס. קליין, שחושב שההשתתפות באירוע היא בזבוז זמן נטו, ניסה לענות שגם הפעם הוא לא רוצה להגיע, אך אז אמר לו הנגיד:

(סוף בעמוד 12א)

דיונים  
נגד  
בירה  
איות.  
כת'  
דאן  
זמי,  
סטר  
זכס  
גמול

# שכחו אפילו מהשנאה לפרנקל

שטרסלר

הפקידים במשרד התחבורה ובא גף התקציבים תקעו את זה, הם רוצים עוד בדיקה ועוד ועוד עד שהכל נתקע ושום דבר לא זז. ואמנם, כולנו מכירים את המציאות בה השרים יכולים להחליט כל מה שהם רוצים. אך בסופו של דבר הנושא מגיע לשולחנו של הדרפנט לתחבורה באגף התקציבים שמוצא את כל הנימוקים שבעולם כדי שהפ' רויקט לא ייצא אל הפועל, כי הוא רואה את החיים דרך המט' רה שהציב לעצמו - לשמור על השרים שלא יחרגו מהתקציב. אגף התקציבים מתנגד היום לכניית רכבת תחתית בתל אביב, וזה אותו אגף שהתנגד לסלילת נתיבי איילון. רק תארו לעצמיכם את מצב התחבורה היום כגוש דן בלי נתיבי איילון.

תוך של מחר, וטוח קצר זה מהדורת החדשות של הערב. הנושא העיקרי אתמול היה רפורמות והשקעות בתחבורה. פרופ' ראובן גרונאו, העוסק בתחום כבר עשרות שנים אמר שזו הפעם הראשונה בה התחבר רה זוכה למקום כה מרכזי. הוא הוכיח שמבחינת המדדים המקר בלים של גודש וצפיפות, ישראל מצויה במקום הגרוע ביותר מבין מדינות המערב. הוא המליץ על העלאת ההשקעות בתחבורה הציבורית (אוטובוסים ורכבות, כולל רכבת תחתית בתל אביב) ב-3 מיליארד שקל בשנת 2000.

על כך אמר משה ארנס: "אין צורך בעוד דיונים וויכוחים, אלא יש לבצע בתל אביב את מה שמקובל בערים דומות בער' לם, כלומר רכבת תחתית. אבל

דברים מדי שנה, בלי שזה עושה רושם כלשהו על פרנקל. האם יש תועלת בכנס? אתמול בבוקר היו נוכחים שר האוצר שוחט ושר התעשייה והמסחר דן כהן, אך בהפסקה הראשונה הם עזבו. שרים אחרים לא הגיעו כדי להקשיב וללמוד. היו רק שני יוצאים מהכלל: שר התחבורה יצחק מרדכי שהיה אתמול יו"ד הדיון בנושא תחבר רה, ושר החינוך יוסי שריד שיהיה היום יו"ד הדיון בנושא חינוך.

יו"ד כלל יצחק קאול, אמר שצריך להכין תקציבים לטווח של שלוש שנים ולא לשנה אחת, וכך להגדיל את היציבות והודאות לאנשי העסקים. אך אז התערב יוסי רוזן, מנכ"ל החברה לישראל, ואמר "טוח ארוך אצל פוליטיקאים זה העי"

(סוף מעמוד 1א)

"אני לא יכול לעמוד לבר מול כולם", וזה היה הנימוק המכריע. אבל להפתעתו של פרנקל, התברר שהפעם לא היה צורך בקליין. ההתבטאויות נגדו היו מינוריות ומנומסות להפליא.

הסיבה הראשונה לשינוי היא העובדה שהמדיניות המוניטרית הצליחה בכל זאת להוריד את האינפלציה לרמה של 2%-4% לשנה - בניגוד להערכות באי הכנס בשנים קודמות. שנית, היום זה לא "פוליטיקלי קורקט" לריב עם הנגיד, כי שוחט הצהיר שהוא רוצה לפתוח דף חדש של הידרבות עם פרנקל, או צריך לתת לזה צ'אנס. ושלישית, הריכוזים הבוטים נגד הריבית כבר מיצו עצמם, האנ' שים התעייפו לומר אותם

מרחב תכנון מקומי לשווקאות  
הודעה לפי סעיף 149 לחוק  
תכנון והבניה תשכ"ה-1965  
נאם לסעיף 149 לחוק התכנון והבניה,  
ן מודיעים בואת כי הוגשה לועדה  
מית לתכנון ולבניה "שורקות".  
למתן הקלה  
47

התכנון והבניה תשכ"ה-1965