

מנכ"ל החברה לישראל, יוסי רוזן: צניחת הדולר תשפיע לרעה על הייצוא ועל כלל המשק הישראלי

יו"ר בז"ן, אוהד מראני: "למרות האירועים הבטחוניים של הימים האחרונים, המשק מאמין בשקל"
 הדס מנור ודליה טל 4/7/2006

"ירידת הדולר אינה נובעת, כמובן, מהיחס בין הדולר לשקל, אלא מירידת הדולר בעולם, מול האירו, מול היאן ומול מטבעות אחרים. אנחנו לא משפיעים, אבל הירידה משפיעה עלינו, גם לחיוב וגם לשלילה". כך אמר מנכ"ל החברה לישראל, יוסי רוזן, בתגובה לשפל בשער הדולר, שהמשיך היום (ג') לרדת, ל-4.391 שקלים.

רוזן הביע חשש, שצניחת הדולר תשפיע לרעה על הייצוא, ובעקבותיו על כלל המשק הישראלי, שהוא מוטה ייצוא. מנגד מציין רוזן, כי ירידת הדולר תקזז 50% מהתייקרות הדלק בחודש האחרון. לדברי רוזן, "בחודש האחרון, מחיר חבית דלק עלה ב-5 דולרים, שהם 8%. מחצית מזה תיספג ע"י ירידת הדולר".

לדברי רוזן, "הצרכנים ירוויחו במחירי מכוניות ומוצרי יבוא זולים יותר, במידה שהיבואנים יפחיתו את המחיר בהתאם לירידת השער. אבל התנודות בשער הן על בסיס יומי, כך שאני לא מאמין שהם יורידו מחיר על בסיס שינוי כזה".

רוזן הוסיף: "בכיוון השלילי, ירידת הדולר משפיעה על כל הייצוא. כל חברת תעשייה יצואנית מייצאת בדולרים, וההוצאות שלה שקליות. כך שהדבר ישפיע עליה לרעה. שני שלישים מהייצוא הישראלי הוא דולרי. גם אם הוא לא לארצות הדולר, המחירים נקובים בדולרים. כתוצאה מכך, ירידת הדולר תשפיע לרעה על הייצוא, בירידת ההכנסות ביחס לעלויות השקליות".

רוזן מציין, כי עלויות הייצור של מוצר תעשייתי כוללות עבודה, חומרי גלם, תשומות ומבנים. ירידת הדולר מקזזת את התייקרות העלויות, אולם קיזוז זה חלקי, שכן חומרי הגלם מהווים בתעשיות מסוימות 30%, ובאחרות רק 10%.

רוזן: "ההשפעה על המשק הישראלי, שהוא מוטה ייצוא, היא שלילית. שכן המשק מעדיף פחות והתאמה של שער הדולר לעלויות השקליות, על פני ירידת שער הדולר. כל עלייה בשער הדולר משפיעה לטובה על המשק, כך שאם אנחנו מדברים על כלל התמונה, ירידת הדולר אינה תורמת לכלכלה, אלא רק למספר מגזרים".

"היבואנים יכולים להרוויח משמעותית, אם כי תלוי מתי הם משלמים עבור המלאי, ואם הם משלמים היום בגין יבוא שביצעו אחרי אשראי של 60 יום ואחרי שמכרו את המוצר לפי שער הדולר הגבוה. לעומת זאת, מי שימכור היום לפי שער הדולר הנמוך, יפסיד אם הדולר יעלה בעוד חודשיים".

רוזן מתייחס גם למחירי הדירות והתיירות. לדבריו, מחירי הדירות החדשות נקובים בשקלים, כך שמירידת שער הדולר ירוויחו שוכרי דירות ורוכשי דירות יד שנייה, שמחיריהן נקובים בדולרים.

יו"ר בז"ן, אוהד מראני, המכהן גם כיו"ר ועדת הכלכלה של התאחדות התעשיינים, משוכנע גם הוא: "דולר שצונח נמוך מדי, לא טוב למשק הישראלי". עם זאת הוסיף, כי קיימת נקודת אור, והיא, ש"למרות האירועים הבטחוניים של הימים האחרונים, המשק מאמין בשקל. מצד שני, דולר חלש מדי ושקל חזק מדי אינם טובים לייצוא. אני חושש שהדולר יורד עכשיו קצת מתחת לנקודה הראויה, אבל להערכתי, הוא יעלה בתוך זמן קצר".

חיים רומנו, מנכ"ל אל-על, אמר, כי "חברת אל-על היא חברה דולרית. לכן רק חלק מהוצאותיה בארץ מושפעות משינוי שער החליפין". לדבריו, "אין משמעות מיוחדת לתנודות היומיות, שכן המועד הקובע לגבי עוצמת השינוי הוא סוף כל חודש".

עוד מציין רומנו, כי "כרטיסי הטיסה נקובים בדולרים, כך שללא ספק שער דולר נמוך עשוי להגביר את תנועת הנוסעים. בעיקר אנו צופים הגברת האטרקטיביות בטיסות לארה"ב".

באשר להשפעות על החברה, אמר: "אם ייסוף השקל יימשך לאורך זמן, הוא עלול להשפיע על הכנסות החברה, הן מבחינת ההכנסות מכרטיסי טיסה והן מהתחייבויות החברה לעובדים ולספקים בארץ, שהינן שקליות".