

גלובס

מהדורה חגיגית ואישית ללקוחות VIP מרצדס בנץ • יולי 2007

”הדבר היחודי שעבורו אני מתמלא בכל פעם תשוקה, הוא אהבת המצאה שלעולם לא תגוע” קרל בנץ

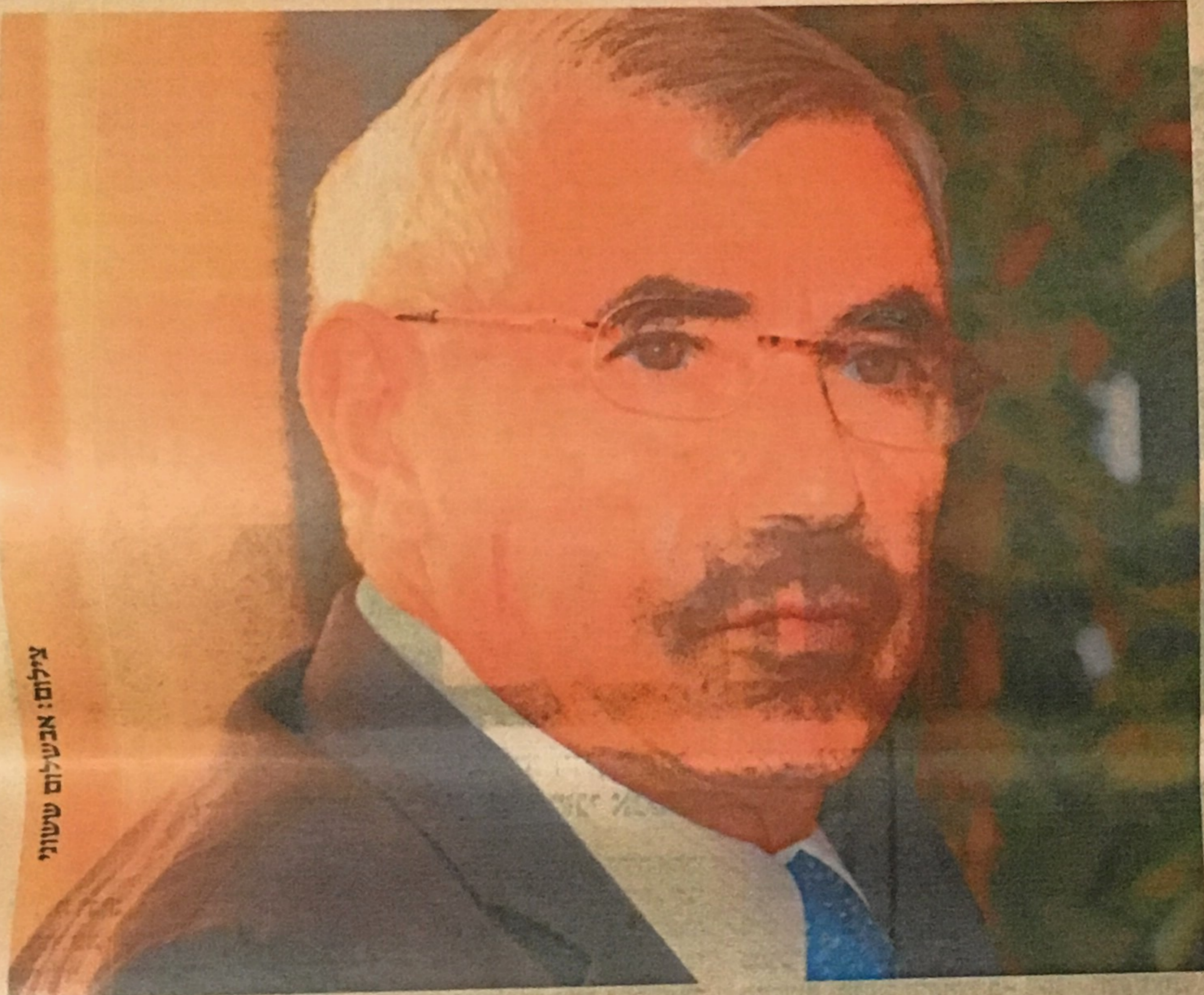


”אנו ניצור את הטוב ביותר, או שלא ניצור בכלל” גוסלב דיזל



יוסי רוזן: "גם 2006 תהיה מצוינת לציים"

סיימה את 2005 עם רווח של 860 מ' ש' * החברה לישראל הרוויחה 1.6 מיליארד ש'



צילום: אבשלום ששוי

אורי שוסטר
יוסי רוזן, מנכ"ל החברה לישראל, מסתכל לעבר העתיד של חברת הספינות צים באופטימיות: "גם 2006 תהיה שנה מצוינת, וזאת למרות הירידה בשוק העולמי. נמשיך לשמור על רמת ההכנסות ונקטין את ההוצאות. בואן של האוניות החדשות יקלו עלינו בהשגת המטרה הזאת". הכנסותיה של צים זינקו במהלך השנה החולפת בכ-14% ל-13.27 מיליארד שקל. הגידול מוסר בר ברוכו בעלייה של 12% בממוצע במחירי ההובלה הימית, ובעלייה נוספת של 3% בכמות המובלת לעומת שנת 2004. עם זאת, הוצאות התפעול ועלות השירותים עלו ב-2005 בכ-15.5%, בעיקר בשל זינוק שנתי של 48% במחירי הדלק.

הרווח הנקי של צים הסתיי בכ-860 מיליון שקל, כ-9% יותר מב-2004. מתוך כך הרווח, 142 מיליון שקל היו רווח הון שהניבה מכירת שלוש אוניות. "הלך נכבד

מז הרווח הגדול יש לייחס לתוכנית ההתייעלות שביצענו באחרונה. אני מעריך כי חסכנו בזכותה עשרות מיליוני דולרים", אמר רוזן. על-פי תוכנית ההתייעלות חסכה החברה בעלויות שהיית מכולות ריקות, ובנוסף רכשה סוכנויות בינלאומיות עימן עברה.

מחזור של צים מהווה כמחצית מהמחזור הכולל של החברה לישראל. ברוב עונות האחרון של השנה הגיעו הכנסות החברה ליותר מ-7.13 מיליארד שקל, כ-8% יותר מברבעון הקודם. לעומת זאת, הרווח הנקי הצטמק ב-60% לעומת הרבעון הקודם ל-218 מיליון שקל, וזאת בעיקר בשל עלייה בהוצאות המימון. המחזור השנתי של החברה לישראל הסתיי בכ-26.4 מיליארד שקל, כ-12.3% יותר מב-2004, והרווח התפעולי הגיע ל-3.3 מיליארד שקל. הרווח הנקי הסתיי ב-1.59 מיליארד שקל, כ-6% מהמחזור, גידול של 15.5% לעומת

השורה התחתונה של 2004. קופת המזומנים של החברה תפחה לרמה של 3.3 מיליארד שקל. "הורענו כי בכוונתנו לבצע השקעות נוספות", אמר רוזן. "אנו פועלים במישור זה בשני אפיקים: השקעה ישירה של החברה והשקעה של החברות הכנות. הכיוון שלנו הינו תחום האנרגיה בשוק הבינלאומי אך איננו פוסלים תחומים אחרים. אין כרגע מו"מ ספציפי. אנחנו לא מתכוונים להנפיק את אחת מהחברות הכלולות שלנו בקרוב", ציין.

עקב אכילס של החברה הוא טאוואר, שסיימה עם הפסד של 934 מיליון שקל, אבל רוזן אופטימי: "הרבעון האחרון היה מצוי. אנחנו מתכוונים לבצע עוד השנה גיוסים נוספים. תחום הסמי-קונדקטורס מתעורר".

פורסם בתאריך: 29 במרץ 2006

הבוננזה של יוסי רוזן: מכר בשנתיים האחרונות מניות ברווח של כ-70 מ' ש' בערב שבועות מימש מנכ"ל החברה לישראל את יתרת האופציות למניות כי"ל שהיו בידיו ברווח של כ-26 מ' ש' * בשנתיים האחרונות עלתה כי"ל ב-150%

טלי צימורי
חודש וחצי עבר, ויוסי רוזן, מנכ"ל החברה לישראל ויו"ר כי"ל, מחליט למכור את יתרת אחזקותיו באופציות כי"ל לחברה לישראל. רוזן, שבקרוב יתגוג יום הולדת 67, מימש 1.7 מיליון אופציות לפי מחיר מימוש של 4.25 שקל. את המניות מכר, ברומה לפעמים קודמות, לחברה לישראל, בעלת

השליטה בכי"ל, לפי מחיר למניה של 19.29 שקל וברווח כולל של כ-25.6 מיליון שקל. לאחר המימוש הנוכחי, נותר רוזן רק עם אחזקה של 0.05% בחברה לישראל. אחזקה זו שווה כיום בשוק כ-6.4 מיליון שקל.

כזכור, לפני חודש וחצי מכר רוזן כמות זהה של אופציות כי"ל ברווח של כ-24 מיליון שקל, מה שאומר שבתוך חודש וחצי המיר

כמו גם מניות החברה לישראל בסכום של כ-10.5 מיליון שקל. בסה"כ, במהלך השנתיים האחרונות מימש רוזן אופציות/מניות כי"ל והחברה לישראל ברווח של כ-70 מיליון שקל.

רוזן, בידוע, הוא אחד השכירים העשירים במשק, ולא רק בסכום התגמול ההוני לו זכה. במהלך שבע השנים האחרונות (1999-2005) הסתכמו עלויות שכרו

ניברסיטה העברית, החל לעבוד ככלכלן במשרד החקלאות. במהלך הדרך שימש גם כמנכ"ל ארקיע וכמנכ"ל קו-אופ הרבוע הכחול. כי"ל, נציין, נסחרת כיום לפי שווי של כ-5.5 מיליארד דולר לאחר שעלתה בשנתיים האחרונות בכ-150%.

פורסם בתאריך: 6 ביוני 2006

יוסי רוזן
Unlike any other.

