

יוסי רוזן: המשלה נכשלה בנמלים - מחלקת ג'ובים לדיקטורים שלא מסוגלים לנהל

רוזן על הנמלים: "התנהלות הנמלים פוגעת בכלכלת ישראל כי היא יוצרת צוואר בקבוק בייצוא"



(צילום: משה שי)

התנהלות הנמלים תפגע במקומות העבודה

רוזן עצמו עוזב כאמור בימים אלו את תפקידו כמנכ"ל החברה לישראל, שבשליטת סמי ועידן עופר, ויוחלף על ידי גלעד רוזן כהן בתפקיד במשך 8.5 השנים האחרונות שהיו מוצלחות למדי, ובתקופתו נסק שווייה של החברה לישראל ב-1250% לרמת שיא של 5.8 מיליארד דולר כיום, מה שהפך אותה לחברה החמישית בגודלה במשק.

הלות שערורייתית של הפקידות שלא מבינה את תפקידה, אני כבר פניתי בנושא לרשות ני"ע. "איך יכול להיות שחברה ציבר רית כמו בז"ת תנהל במשך מספר חודשים ללא בעלי שליטה ועם שארית דירקטוריון. חברה כזאת חייבת ניהול אסטרטגי, על מנת לקבל החלטות השקעה, וזה פשוט סקנרל שלא מאפשרים לנו לקבל את היתר השליטה" הוסיף רוזן.

"התנהלות הנמלים הביאה לפגיעה בתוצאות של צים ברבעון הראשון. אנחנו הפכנו את הנמלים המקומיים למרכז התפעול וההוב" לה שלנו, והם במקום לברך אותנו נו אומרים לנו אל תביאו את האר ניות שלכם לפה. לבסוף כל האוניות שמגיעות לפה פשוט יברחו. תאר לעצמך שבנק היה אומר ללקוח אל תביא את הכסף שלך לפה. זה בערך אותו המצב ואני לא יכול לדמיין שבנק גורמלי היה אומר רבר כזה. זאת פשוט התנהלות שערורייתית מצד הממשלה" הוסיף רוזן.

מלבד ההתנהלות של הממשלה בכל הקשור לנמלים, תקף רוזן את הממשלה בכל הקשור גם להעברת השליטה האיטית בבית הזיוק בחיפה אותו רכשה לאחרונה החברה לישראל "אני מאוד כועס על הממשלה בעניין בז"ת. איך יכול להיות שרכשנו את השליטה בפברואר, ולא נותנים לנו לנהל את ההשקעה שלנו לאחר ששילמנו עליה חצי מיליארד דולר. אחרי שהיינו שותפים של הממשלה בבית הזיוק במשך 30 שנה, עכשיו פתאום בודקים אם אנחנו רשאים לקבל היתר שליטה בחברה. אני חושב שזו התנה

מאת רועי מלצר

יוסי רוזן, מנכ"ל החברה לישראל שפורש בימים אלו לאחר 8.5 שנים בתפקיד, מותח ביקורת קשה על התנהלות הממשלה בכל הקשור בפיקוח על הנמלים. "אני חושב שהממשלה צריכה להתערב. התנהלות הנמלים כיום פוגעת בצורה משמעותית בכלכלת ישראל כי היא יוצרת צוואר בקבוק בכל הקשור לפעילות הייצוא" ציין רוזן. לדבריו, "המשך ההתנהלות הזו צפוי להוביל לפגיעה במקור מות עבודה. אמנם כווצעה רפורמה בנמלים אבל זה היה מהלך חריפעמי שבינתיים אין לו המשכייות. הממשלה חייבת למנות דירקטוריון שיי דע לנהל את הנמלים, ולא לעסוק רק במתן ג'ובים לדיקטורים שלא מסוגלים לנהל".

הביקורת של רוזן מופנית לאור האינטראקציה שמנהלת החברה לישראל עם נמלי ישראל, בשל העובדה שהיא אחת היצואניות הגדולות במשק באמצעות חברת כימיקלים לישראל, וכן לאור האחזקה בחברת הספנות צים שפר עלת בקשר הדוק עם הנמלים.

בעקבות ההמתנות בנמלים: חברות

ברורלה בעלו מחירים רב-10%

נים