

דברי יוסי רוזן

שלום לכולכם,

אני שמח ונרגש מאוד להיות כאן, כי אני מרגיש שאני בין ידידים קרובים, בחברה טובה - החברה לישראל. החברה הזו היתה עבורי בית חם במשך שמונה השנים האחרונות - וגם עכשיו אני לא רואה עצמי נפרד ממנה.

גרסתי תמיד ואני גורס עתה כי מנהל צריך גם לדעת מתי ללכת, חמש דקות לפני שהסביבה חושבת כך, כדי שישאר טעם של עוד, לשני הצדדים.

אני מאחל לכל מנהל ובעיקר לניר, שאני שמח להעביר אליו את הפיקוד, לפרוש בתנאים ובנסיבות שאני מסיים את תפקידי.

היו לנו בחברה תקופות טובות ופחות טובות - הלכנו יחד כתף אל כתף ועל כך אני חב תודה לבעלי המניות, קבוצת עופר ולאומי, לחברי הדירקטוריון ובראשם עידן ולעוד רבים וטובים ובראשם קבוצת המנהלים הנאמנים של הקבוצה.

השנים האחרונות היו מבחינתי שנות השיא של הקריירה שלי. היקפי הפעילות ועוצמת הנושאים בהם עסקתי הם מן הסוג שכל מנהל היה שמח להיות בצמתי ההחלטות והניהול הללו. קיבלנו החלטות ויזמנו מהלכים עסקיים שכולנו גאים בהם וקוטפים את פירותיהם היום ונמשיך לקטוף אותם גם בהמשך. התנופה והחזון, לצד יכולות הבצוע והנעתם של התהליכים הם החוויה הגדולה ביותר שאני לוקח עמי מכאן.

לא עשיתי זאת לבד ולא יכול הייתי לעשות זאת אלמלא הנבחרת המעולה והטובה ביותר הקיימת בארץ ועמדה לרשותנו. החל ממך עידן, היו"ר, שייצרת לנו את התנאים האופטימאליים ונתת לכולנו את הביטחון ואת התחושה שהשמים הם הגבול וכל עוד אנחנו ממשיכים ונוסקים אתה תמיד תהיה איתנו. מה שהוביל אותנו זו התעוזה, הגיבוי, היושרה והחברות החשובים בעסקים לא פחות מכישורים.

לכם הצוות המקצועי, האינטימי והמצומצם בחברה לישראל, שעבדתם איתי בהרמוניה ובשיתוף פעולה מעולה תוך גילוי מקצועיות נדירה ומחויבות עמוקה, אין לי מילים להודות ולשבח.

גם ברגע זה אני מבקש להזכיר תקופה אישית קשה שהיתה מבחן לנמצאים כאן - קלאבמרקט. ידעתי להעריך שבצד המשפחה אשר תמכה בי וזה מובן מאליו, זכיתי לתמיכה חמה של רבים מאלה הנמצאים כאן, חברים ומנהלים שדאגו לבדוק את שלומי כל בוקר וכל ערב, חברות וחברים אחרים שלא אזכיר את שמם, כדי לא לפגוע בהם במידה ועשו מעבר למותר, אשר סייעו לי מעבר למותר להם בתפקידם ובראשם, עידן וסמי אשר תמכו בי גם פורמלית בתפקידם וגם בהצעות סיוע וגיבוי, לעולם לא אשכח זאת.

לך, עידן, אני מעניק בזאת דגם של מטוס, לא רק משום שאני יודע עד כמה אתה אוהב מטוסים, אלא בעיקר כדי להמחיש לך את משמעות המשפט - השמיים הם הגבול... בתנאי שלא נוסקים לתוך האטמוספירה. חוץ מזה, אני חייב לך מטוס ואתה יודע למה אני מתכוון.

כולנו אומרים כך ולא מבינים שצריך לומר: השמיים אינם הגבול! כלומר, אפשר להרחיק עוד ועוד מעלה, ולהגיע למקומות שאף אחד לא חשב עליהם קודם לכן, אבל לשמור על קשר עם הקרקע!

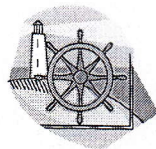


(קורא לעידן ומעניק לו את דגם המטוס).

לך, ניר, אני מבקש להעניק את הגה הספינה - הלכה למעשה. לא רק משום שבחברה לישראל יש לנו את צים, אלא בעיקר משום שבאמת החברה לישראל היא ספינת הדגל של הכלכלה הישראלית.

תחזיק את ההגה חזק, תנסה מרחוק גם לייצב את המטוס של עידן ובעיקר תזכור כאשר הקפטן מחזיק את ההגה אין לו לאן להביט, אחורה או לצדדים, אלא במראה בלבד!

אתה עכשיו הקברניט, ומוטב שתחזיק חזק בהגה, תעמוד תמיד על הסיפון, גם בעת סערה, ותנהג את הספינה האדירה הזו בביטחה בכל מסעותיה - וגם בחזרה לנמל הבית.



שיהיה לך בהצלחה.

(מעניק לניר את ההגה)

ומילה של תודה לנגה, שהיא השעון המעורר והמזכיר, כל בוקר דאגה לנזוף בי על דברים שלא עשיתי אתמול ולהזכיר לי מה עלי לעשות היום, ותודה לה שבזכותה דנציגר ביקר אצלנו כאורח ולא כבודק. את נכס לחברה ולכל מנהל ובשקט המטעה שלך תרומתך היא אדירה.

תודה למנהלים ולחברים, כל מה שעשינו כאן נעשה על ידכם ואתם יכולים להיות גאים כמוני בתוצאות ולאמר שאם החברה (חייל וכי"ל) שוות פי 10 מזו שקיבלנו, עשינו זאת יחד וזה עכשיו גם האתגר של ניר.

אני עוזב אבל אני נשאר. אני מסיים את התפקיד הנוכחי אבל אני ממשיך להיות בן המשפחה הזו. גם בתפקידי הבא אמשיך ואשמש חלק ממערך החברה ואמשיך להיות כאן אתכם, אבל מן הצד, ואשפיע על תוצאות החברה והקבוצה.

אתה ניר, לך אומר כי אתה מתחיל היום את המרתקת שבתקופות חיך המקצועיים. אינני יודע אם לא תהיינה לך תקופות אחרות בעתיד אולם אני יכול לאמר לך כי תקופה כזו לא היתה לך עד היום בשום מקום (גם לא באוצר...), שם גלגלתם ניירות כאן מגלגלים עסקים ומיליארדים ריאליים.

יש לך ניר, צוות מקצועי לעילא ולעילא, מיומן ונאמן ונכון לפעולה. שמור עליהם והם ישמרו עליך וביחד איתם ועם היו"ר תצאו למרחבים החדשים ותבססו את ההצלחות הנוכחיות.

תודה רבה לכולכם על הערב הנעים הזה ועל השתתפותכם. ותודה לעידן על הארוח.