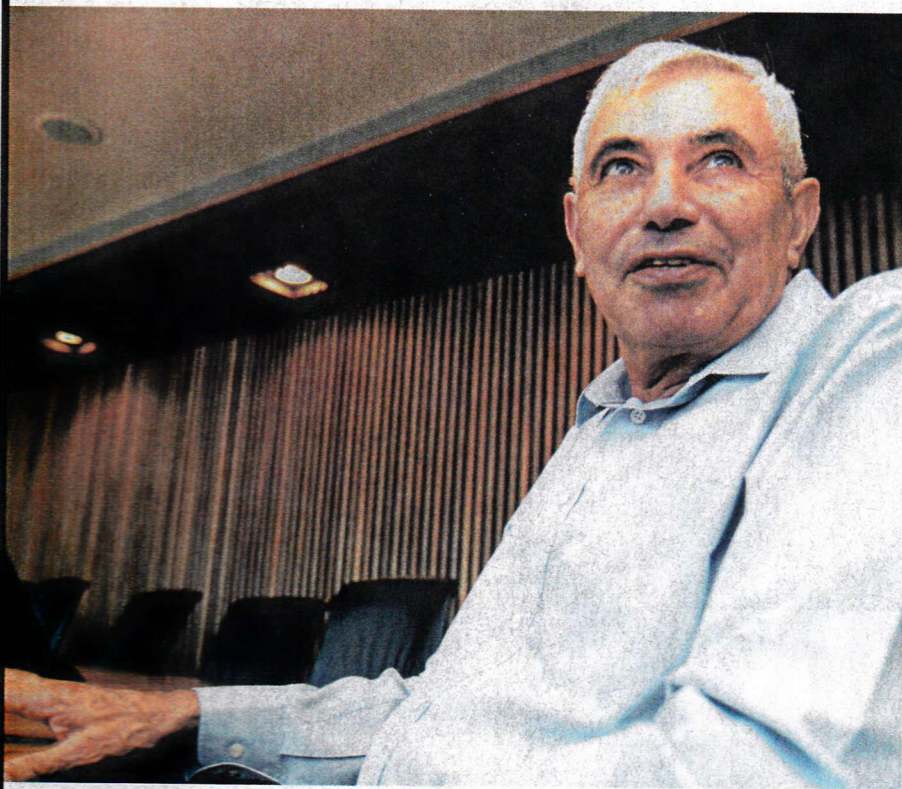


## חברה לישראל

**שם חברה:** החברה לישראל **שנת הקמה:** 1968 **תחום פעילות:** חברת אחזקות השולטת בצים, כי"ל, בז"ל, חיפה ומחזיקה בטאואר מנכ"ל: יוסי רוזן (ניר גלעד יחליפו ביוני 2007) **שווי שוק:** 18.42 מיליארד שקל **בעלי מניות:** משפחת עופר 47.31%; לאומי 18.10%



# מזקקים את הרווחים



צילום: תמונה ש

מעביר את כובד המשקל לחו"ל. יוסי רוזן, מנכ"ל החברה לישראל

להקטין את הסיכון בפורטפוליו העסקי של החברה, ולקוץ את הסיכון הטמון בפעילות של כי"ל וצים על רקע התלות ההפוכה שלהן במחירי האנרגיה. הניסיון הבינ"ל של החברה בעסקי הספנות והכימיקלים, יחד עם הבסיס הקיים לעסקי החברה לישראל, עשויים להיות המפתחות המרכזיים שיסייעו לה להעביר את כובד המשקל של הפעילות לחו"ל.

• **רועי ברגמן**

### עבר:

השנים האחרונות היו שנות גיאומטריה חסרות תקדים עבור עסקיה של החברה לישראל בתחומי הכימיקלים והספנות, והפכו את החברה של סמי ועידן עופר לחברת האחזקות המובילה במשק. עם זאת, דווקא שנת 2006 תיזכר כסוג של שנת מעבר, לאחר שהחברות הבנות המרכזיות שלה סיכמו שנה תפעולית פשוטה יחסית, שהביאה לירידה של כ-46% ברווחי החברה האם.

### הווה:

למרות השנה הפשוטה של החברה לישראל, את המספרים שהיא ייצרה ב-2006 יש לקחת בפרופורציות הנכונות שכן היא ביצעה במהלכה מספר צעדי מפתח להבטחת צמיחה עתידית בפעילותה, ובראשם רכישת בתי הזיקוק בחיפה. אירוע חשוב נוסף בחייה של החברה לישראל הוא חילופי הגבריי בכס המנכ"ל, שם מחליף ניר גלעד, את אהר המנכ"לים הוותיקים והמוערכים במשק ובחברה עצמה, יוסי רוזן. האחרון לא יתנתק לגמרי מהקבוצה, כשיעבור לכהן כיו"ר בז"ל חיפה, שבה הוא צפוי להוביל צעדי התייעלות רבים על מנת להצדיק את תג המחיר הגבוה שהעניקה לה החברה לישראל.

### עתיד:

אם מסתכלים קדימה, ניתן להעריך שרב תשומת הלב של החברה לישראל תופנה בתקופה הקרובה לבית הזיקוק בחיפה, שבו נדרשת הרבה עבודה וחשיבה שיבטיחו את פעילותה העסקית כחברה ציבורית בשוק הדלק החדש בישראל. פרט לבז"ל, בחברה לישראל רמזו על שתי השקעות מהותיות נוספות בחו"ל, שם כר המרעה של החברה להשקעה נראה נוח יותר לעומת ההזדמנויות המעטות הקיימות בשוק המקומי. החברה בוחנת אפשרות להשקעה מהותית בתחום הדלק הביולוגי וכן הודיעה באחרונה על השקעה במיזם בתחום הרכב, שבמסגרתו ייוצרו כלי רכב ממותגים בשיתוף עם יצרנית רכב סינית. מיזמי ההשקעה החדשים צפויים לסמן את נתיב היציאה של החברה לשווקים הזרים, כאשר בשוק המקומי צפויה בז"ל